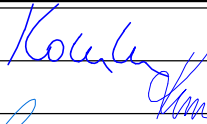
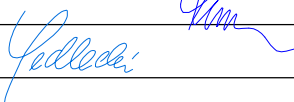


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**23/212**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Komín	 	AZCONSULT® spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek		
<i>Kontroloval:</i>	Bc. Michaela Sedlecká		
<i>Místo:</i>	Kraslice		
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje		
<i>Akce:</i>	II/218 Statické zajištění silnice Kraslice		<i>Zn. souboru:</i>
<i>Příloha:</i>	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS	<i>Č. přílohy:</i> A
		<i>Č. zak.:</i> 23/212	
		<i>Datum:</i> 5.2024	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.			

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	2
2.1.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	2
2.2.	Diagnostický průzkum konstrukcí	2
2.3.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	2
2.4.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	2
2.5.	Dendrologický průzkum	2
3.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
3.1.	Popis stávající silniční komunikace	3
3.2.	Důvody vyvolávající potřebu stavby	3
3.3.	Účel a cíle stavby	3
3.4.	Zásady technického řešení	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
5.3.	Harmonogram stavby	5
5.3.1.	Zahájení stavby	5
5.3.2.	Dokončení stavby	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: II/218 Statické zajištění silnice Kraslice
Místo: Kraslice
Kraj: Karlovarský
Katastrální území: Sněžná [751405]
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS)

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282, Sokolov 35601

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Zpracovatel: **AZ Consult** spol. s r.o.,
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant SO 10x : Bc. Michaela Sedlecká (autorizace ČKAIT 37909)
Odpovědný projektant SO 20x : Ing. Martin Komín (autorizace ČKAIT 0401577)

Projektant: Ing. Martin Komárek

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

2.1. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou AZ Consult s.r.o. v listopadu 2023 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

2.2. Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum stávající vozovky sledovaného úseku silniční komunikace nebyl proveden.

2.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2020.

2.4. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Provedena byla inženýrskogeologická rešerše sledovaného území. Zjištěny byly všechny dostupné archivní údaje o místě stavby, které byly doplněny o charakteristické geotechnické parametry zastižených zemin získaných vyhodnocením vzorků zemin odebraných z povrchu deformovaných částí svahů násypu zemního tělesa silniční komunikace (viz. Závěrečná zpráva inženýrskogeologické rešerše, Mgr. Eva Jadavanová).

2.5. Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum nebyl zpracován. V rámci stavby nebude nutné odstranit žádné vzrostlé stromy.

3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) statického zajištění silniční komunikace II/218 mezi městem Kraslice a obcí Luby v km 12,380 až 12,440.

3.1. Popis stávající silniční komunikace

Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku celkové délky cca 60 m vedeno v odřezu svahu údolí Zátíšského potoka.

Trasa komunikace prochází územím, které lze charakterizovat jako horské. Složitým terénním podmínkám odpovídají i základní parametry stávající silniční komunikace (podélné sklony, poloměry směrových a výškových oblouků).

Osa silniční komunikace je ve sledovaném úseku silniční komunikace vedena v pravostranném směrovém oblouku poloměru 300,0 m a přímé. Podélný sklon nivelety komunikace je 5,45 až 7,30 %.

Šířka zpevněného krytu vozovky je cca 6,00 m a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 0,50 m).

Na násypové straně komunikace je umístěno ocelové svodidlo.

Na zářezové straně silniční komunikace je proveden nezpevněný příkop.

Na svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace se nacházely vzrostlé stromy, které byly nedávno odstraněny a zbyly po nich pařezy.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

3.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Ve sledovaném úseku silniční komunikace došlo v roce 2023 k mělkému sesuvu násypové části zemního tělesa komunikace tj. "utržení krajnice" v délce cca 24,0 m.

Hlavními příčinami nestability násypové části zemního tělesa silniční komunikace a vzniku výše uvedeného sesuvu svahu násypu jsou především:

- negativní působení velkého množství srážkové vody přitékající v tomto místě na svah násypu z povrchu vozovky silniční komunikace
- způsob provedení zemního tělesa silniční komunikace (nedostatečná šířka krajnice a strmý sklon svahů násypu cca 1:1)
- nelze také vyloučit také negativní vliv nedávno odstraněných vrostlých stromů u paty svahu násypu nebo vývrát stromu v době jejich kácení

Na vozovce silniční komunikace jsou patrné známky poškození tj. podélné trhliny a deformace živičného krytu vozovky. V budoucnosti nelze, vzhledem k předpokládanému nárůstu deformací svahu násypu, vyloučit rozsáhlejší poškození krytu komunikace.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace scházejí propustky, příkop je částečně zanesený a srážková voda zachycená příkopy přetéká po krytu vozovky přes vozovku na svah násypu nebo vsakuje do podloží vozovky a zemního tělesa silniční komunikace.

Násypová část zemního tělesa komunikace není ve sledovaném úseku silniční komunikace stabilní a není zde dostatečně zajištěno povrchové odvodnění.

Z výše uvedeného vyplývá, že ve sledovaném úseku silniční komunikace je snížena bezpečnost silničního provozu.

3.3. Účel a cíle stavby

Násypovou část zemního tělesa silniční komunikace je nutno staticky zabezpečit a nutná je i obnova povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace.

Účelem navrhovaných stavebních opatření je statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace a zlepšení povrchového odvodnění.

Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

3.4. **Zásady technického řešení**

Stabilita zemního tělesa silniční komunikace v km 12,397 až 12,422 bude zajištěna provedením vyztuženého svahu násypu zemního tělesa v délce cca 25,0 m s protierozní ochranou v délce cca 30,0 m.

Svah násypu bude proveden ve sklonu 1:1 a plynule bude navazovat na stávající svahy násypu. Zemní těleso silniční komunikace bude provedeno v dostatečné šířce umožňující osazení ocelových svodidel v souladu s požadavky ČSN 73 6101.

Nedílnou součástí statického zajištění silniční komunikace je provedení nové konstrukce vozovky v místě výkopů pro opěrnou zeď a propustek, osazení svodidel a zlepšení stávajícího povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace. Provedeno bude zpevnění stávajícího příkopu a podélná drenáž v délce cca 44,0 m a nový propustek (horská vpust) v km 12,437.

Navržené stavební úpravy respektují stávající směrové a výškové vedení a šířkové poměry silniční komunikace odpovídají požadavkům ČSN 73 6101 pro modifikovanou kategorii komunikace S6,5.

4. **ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba rozdělena do několika samostatných stavebních objektů.

SO 101 - Komunikace a odvodnění

SO 102 - Vyztužený svah násypu

SO 901 - Dopravního opatření po dobu stavby (DIO)

Součástí stavebního objektu **SO 101 - Komunikace a odvodnění** je provedení nové konstrukce vozovky komunikace, krajnice, zpevnění příkopu, podélné drenáže, horské vpusti a osazení svodidel.

Součástí stavebního objektu **SO 102 – Vyztužený svah násypu** je provedení vyztuženého násypu do úrovně zemní pláně a úprava svahu násypu.

Součástí stavebního objektu **SO 901 – DIO** je dočasné dopravního opatření po dobu stavby.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Projektant předpokládá, že stavba bude realizována v jednom celku.

5.3. Harmonogram stavby

5.3.1. Zahájení stavby

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

Stavební práce budou provedeny v období s teplotami vzduchu nad +5 °C a terén nesmí být pokryt sněhovou pokrývkou. S ohledem na místní podmínky lze předpokládat vhodné období od dubna do října.

5.3.2. Dokončení stavby

Předpokládaná doba výstavby jsou cca 2 měsíce.